

# WEBUILD PER IL SUD ITALIA

## Sintesi dei progetti

(Novembre 2023)



## Sommario

1. L'IMPEGNO WEBUILD PER IL SUD ITALIA.....	3
2. FOCUS SUI PROGETTI IN CORSO IN SICILIA .....	4
L'impegno Webuild per la direttrice ferroviaria ad alta capacità Palermo-Catania-Messina .....	5
Il raddoppio e l'ammodernamento dell'Autostrada Ragusa-Catania (Lotto 1).....	8
3. FOCUS PROGETTI IN CORSO IN CALABRIA.....	9
La Strada Statale Jonica (SS106), Megalotto 3.....	9

# 1. L'IMPEGNO WEBUILD PER IL SUD ITALIA

## L'impegno di Webuild per il Sud Italia

4.700 persone al lavoro in 19 grandi progetti



Il Sud Italia corre sulle sue infrastrutture. Quelle di oggi, ma soprattutto quelle di domani. Sono tanti i cantieri già operativi che contribuiranno a **dotare il Mezzogiorno di opere moderne e sostenibili**. Dall'alta velocità che, dopo la tratta Napoli-Bari, è destinata ad arrivare in Calabria, all'alta capacità sulla direttrice Palermo-Catania-Messina, il Sud si candida a diventare un **hub strategico del Mediterraneo** grazie alle sue infrastrutture in via di sviluppo.

Al centro di questa trasformazione ci sono **progetti infrastrutturali ambiziosi**, supportati con PNRR, fondi europei e risorse nazionali e locali. Alta velocità ferroviaria, nuove arterie stradali, linee metropolitane, ponti, progetti di riqualificazione urbana, sono gli **strumenti di grande portata che contribuiranno a trasformare il volto delle regioni meridionali**. Un cambio di passo epocale che accrescerà l'interconnessione del Paese e contribuirà a completare quell'ambizioso collegamento delle linee TEN-T, che intende unire in un solo viaggio Palermo ad Helsinki. Prende così forma l'Europa delle persone e delle merci, una comunità dove gli scambi umani e commerciali si consumano attraverso **infrastrutture moderne e innovative, ispirate al principio condiviso della sostenibilità**.

**Webuild è oggi fortemente impegnata nel Sud dell'Italia**, isole comprese, dove sta realizzando **19 progetti, per un valore aggiudicato totale di circa €13 miliardi**, che includono, tra l'altro, 4 tratte della linea ferroviaria ad alta velocità e capacità Napoli-Bari in Campania, 7 tratte della direttrice ferroviaria Palermo-Catania-Messina e l'asse autostradale Ragusa-Catania, in Sicilia, il Megalotto 3 della Strada Statale Jonica (SS106) in Calabria. **Questi progetti oggi occupano 4.700 persone**, tra personale diretto e di terzi, e **da inizio lavori vedono coinvolti una filiera di 3.900 società**.

L'impegno del Gruppo Webuild nel Sud Italia risale agli anni '30 e nel corso degli anni ha visto la realizzazione di **circa 300 opere**: il Gruppo, che è nato dall'unione di diverse imprese, ha messo la propria firma sulle **maggiori autostrade che compongono la rete meridionale italiana, dalla Messina-Palermo, alla Catania-Palermo, alla Salerno-Reggio Calabria**. Oltre alle autostrade, Webuild ha contribuito alla costruzione di **viadotti, dighe, porti (Gioia Tauro, Palermo), reti ferroviarie (Napoli-Bari) e linee metropolitane**, con la realizzazione di **alcune delle più belle Stazioni dell'Arte di Napoli**.

### LE PERSONE IMPIEGATE OGGI NEI CANTIERI WEBUILD AL SUD

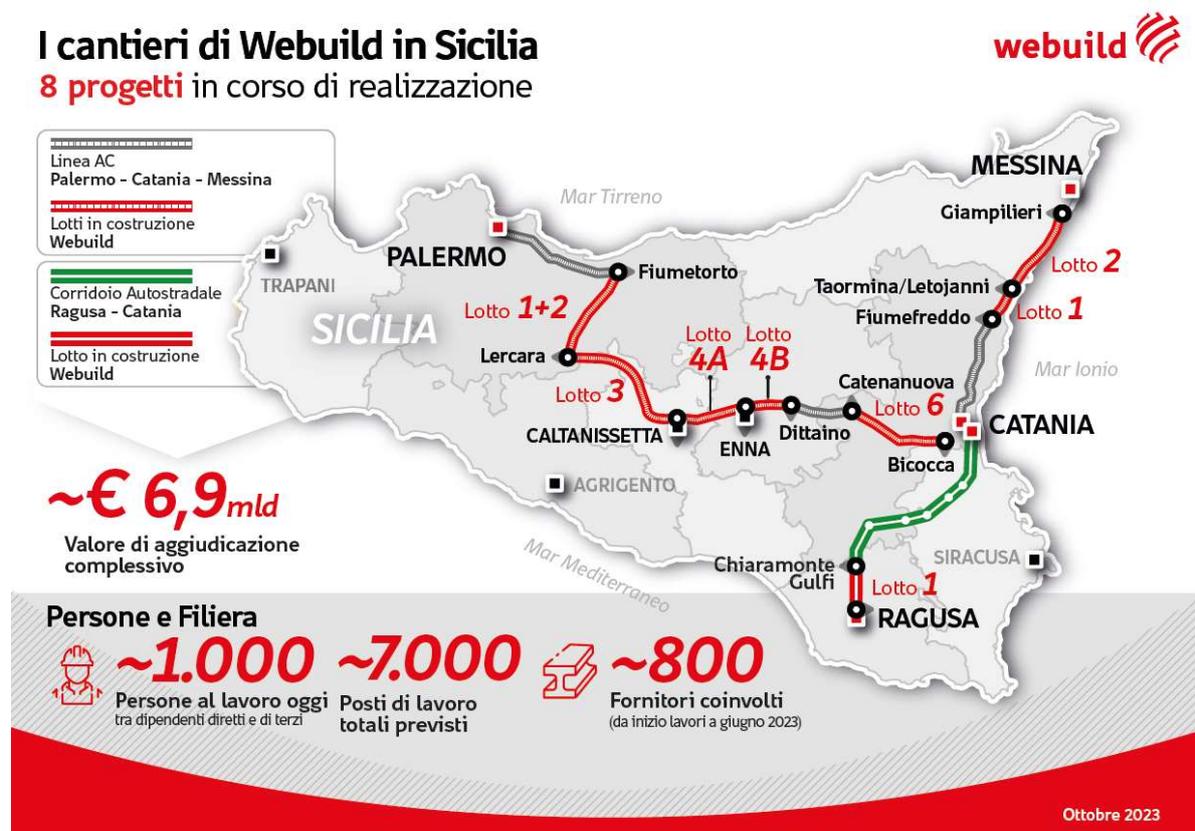
Circa **4.700** persone, tra personale diretto e di terzi. Sul personale diretto:

**ingegneri: 37%** (sul personale di staff)

**under 35: 19%**

**donne: 14%** (sul personale di staff)

## 2. FOCUS SUI PROGETTI IN CORSO IN SICILIA



In Sicilia, Webuild è oggi impegnata nella realizzazione di **8 progetti**, per un valore di aggiudicazione complessivo di circa **€6,9 miliardi**, riferiti a sette tratte della direttrice ferroviaria

ad alta capacità Palermo-Catania-Messina e al Lotto 1 dell'asse autostradale Ragusa-Catania. Si tratta di progetti di grande portata, destinati a trasformare e innovare il sistema infrastrutturale della regione e che promettono di generare una forte spinta occupazionale e un importante indotto per il territorio. **Per portare a termine questi progetti, si stima saranno creati fino a circa 7.000 posti di lavoro**, tra personale diretto e di terzi, di cui **circa 1.000 persone già all'opera**, mentre **la filiera produttiva da inizio lavori si compone di circa 800 società**.

## **L'impegno Webuild per la direttrice ferroviaria ad alta capacità Palermo-Catania-Messina**

- In Sicilia, Webuild è attualmente impegnata nella realizzazione di **sette tratte sulla direttrice ferroviaria ad alta capacità Palermo-Catania-Messina**:
  - ✓ sulla linea Palermo-Catania, oltre al Lotto 1+2 Fiumetorto-Lercara diramazione, sta realizzando il Lotto 3 Lercara-Caltanissetta Xirbi, il Lotto 4b Nuova Enna-Dittaino, il Lotto 4a Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna e il Lotto 6 Bicocca-Catenanuova
  - ✓ sulla linea Messina-Catania, sta realizzando il Lotto 1 Fiumefreddo-Taormina/Letojanni e il Lotto 2 Taormina-Giampilieri.
- Nel complesso, **i sette contratti prevedono** la progettazione e la realizzazione di **circa 200 chilometri di nuova linea ferroviaria**, per un **valore complessivo di circa €6,6 miliardi**. Una grande opportunità di **occupazione e crescita per il territorio**: per la costruzione delle sette tratte, sono **già all'opera circa 1.000 persone**, tra personale diretto e di terzi, con il **coinvolgimento da inizio lavori di una filiera che si compone di circa 800 società**.
- Gli interventi programmati per la direttrice Palermo-Catania-Messina puntano a garantire l'**interconnessione** e l'**interoperabilità** della linea (grazie al suo adeguamento agli standard europei), un **migliore collegamento** tra le aree interne dell'isola e le tre città costiere, una **maggiore capacità e velocità di trasporto**.
- L'intera infrastruttura renderà più competitivo il vettore ferroviario rispetto al trasporto su gomma, riducendo i **tempi di viaggio a 2 ore tra Catania e Palermo** (60' in meno rispetto ai tempi attuali) e **a 45 minuti tra Messina e Catania** (30' in meno).
- La **direttrice Palermo-Catania-Messina** è parte integrante del **Corridoio Scandinavo-Mediterraneo** della rete transeuropea TEN-T.

### **Linea AC Palermo-Catania, Lotto 1+2 Fiumetorto-Lercara diramazione**

Il lotto, aggiudicato a giugno 2023, prevede progettazione esecutiva e realizzazione della tratta che da Fiumetorto arriverà a Lercara diramazione, sulla direttrice Palermo-Catania. Il **tracciato si estenderà per 30km**, comprensivi di **20km di tunnel**, a doppia canna a binario singolo, e **più di 2km di viadotti**. Il progetto include 7km di strade di collegamento e 3 stazioni, di cui una (Valle del Torto) da realizzare e le altre (Cerda e Lercara) da ammodernare.

- **VALORE TOTALE AGGIUDICATO:** €1,32 miliardi, di cui 75% in quota Gruppo Webuild (leader).
- **FASE AVANZAMENTO:** progettazione.

*Linea AC Palermo-Catania, Lotto 3 Lercara-Caltanissetta Xirbi*

Il lotto, aggiudicato a maggio 2023, prevede progettazione esecutiva e realizzazione di **47km di nuova linea ad alta capacità** sulla direttrice Palermo-Catania. Il progetto include lo scavo di **circa 22km di tunnel** (comprese le interconnessioni), scavati anche con impiego di TBM, la realizzazione di **11km di viadotti** e di 32km di strade di collegamento, l'ammodernamento della stazione Vallelunga e di tre posti di movimento (Marcatobianco, Marianopoli, San Cataldo).

- **VALORE TOTALE AGGIUDICATO:** €1,65 miliardi, di cui 60% in quota Webuild (leader).
- **FASE AVANZAMENTO:** progettazione.

*Linea AC Palermo-Catania, Lotto 4a Caltanissetta Xirbi-Nuova Enna*

Il lotto, aggiudicato ad aprile 2023, prevede progettazione esecutiva e realizzazione di **27km di nuova linea ad alta capacità** sulla direttrice Palermo-Catania. Il tracciato sviluppa per lo più in variante rispetto alla linea esistente e include la realizzazione di **20km di tunnel** (comprese le interconnessioni), per la maggior parte scavati con TBM, e **3km di viadotti**. È prevista anche la realizzazione di una nuova stazione (Caltanissetta Xirbi) e di un posto di movimento (Villarosa).

- **VALORE TOTALE AGGIUDICATO:** €1,2 miliardi, di cui 75% Gruppo Webuild (leader).
- **FASE AVANZAMENTO:** progettazione.

*Linea AC Palermo-Catania, Lotto 4b Nuova Enna-Dittaino*

Il lotto, aggiudicato a ottobre 2022, prevede progettazione esecutiva e realizzazione di **circa 15km di nuova linea ad alta capacità**, sviluppati per **8,5km in galleria** e per **2km in viadotto**, tra le città di Enna e Dittaino (Catania), sulla direttrice Palermo-Catania. Il progetto include la **realizzazione della stazione Enna Nuova** e l'**ammodernamento della stazione Dittaino**.

- **VALORE TOTALE AGGIUDICATO:** €617 milioni, di cui 70% in quota Webuild (leader).
- **FASE AVANZAMENTO:** lavori in corso.

*Linea AC Palermo-Catania, Lotto 6 Bicocca-Catenanuova*

Il progetto prevede il **raddoppio di circa 38km di linea ad alta capacità**, tra Bicocca e Catenanuova sulla direttrice Palermo-Catania, effettuato in parte in affiancamento alla linea storica, oggi a binario singolo, in parte mediante realizzazione di un doppio binario. Il tracciato contribuirà a migliorare il servizio ferroviario tra Enna e Catania e rappresenta un tassello importante per il potenziamento dei collegamenti ferroviari con i porti di Catania, Augusta e Palermo, e con gli aeroporti di Palermo e Catania.

- **VALORE COMPLESSIVO DEL CONTRATTO:** circa €290 milioni, al 100% Gruppo Webuild.
- **FASE AVANZAMENTO:** lavori in corso.



*Linea AC Messina-Catania, Lotto 2 Taormina-Giampileri*

Il lotto, aggiudicato a marzo 2021, prevede progettazione esecutiva e realizzazione di **circa 28km di nuova linea a doppio binario**, tra Taormina e Giampileri sulla direttrice Messina-Catania. Il tracciato è sviluppato **quasi tutto in galleria** e a maggiore distanza dalla costa rispetto alla linea esistente. Le opere principali da realizzare includono 6 gallerie a doppia canna (in parte scavate con TBM), 2 gallerie a canna singola e 7 viadotti.

- **VALORE TOTALE AGGIUDICATO:** Oltre €1 miliardo, di cui 70% Gruppo Webuild.
- **FASE AVANZAMENTO:** lavori in corso.



*Linea AC Messina-Catania, Lotto 1 Fiumefreddo-Taormina/Letojanni*

Il contratto prevede progettazione esecutiva e realizzazione del raddoppio di **15,4km di linea ad alta capacità**, tra Fiumefreddo e Taormina sulla direttrice Messina-Catania, incluso l'allaccio alla stazione Letojanni. Il tracciato sviluppa per **circa 11km in galleria** (scavati in parte con TBM) e include la realizzazione della stazione Taormina (totalmente interrata), due fermate

(Fiumefreddo/Calatabiano, Alcantara/Giardini Naxos), e nuovi viadotti, di cui uno sulla valle dell'Alcantara lungo 928 metri con campata ad arco di 120 metri.

- **VALORE TOTALE AGGIUDICATO:** €646 milioni, di cui 70% in quota Webuild (leader).
- **FASE AVANZAMENTO:** lavori in corso.



## **Il raddoppio e l'ammodernamento dell'Autostrada Ragusa-Catana (Lotto 1)**

La tratta è parte del progetto di **raddoppio dell'asse autostradale Ragusa-Catania**, anche noto come "Ragusana", un **corridoio strategico per la Sicilia orientale**, che permetterà di collegare le province di Ragusa, Catania e Siracusa, con benefici, sia per i tempi di percorrenza di persone e merci, sia per i livelli di servizio e di sicurezza per la circolazione. Commissionati da ANAS, i lavori prevedono il raddoppio e l'adeguamento delle statali SS514 e SS194, per le tratte che attraversano i comuni di Ragusa e Chiaramonte Gulfi (Ragusa), dallo svincolo con la SS115 fino allo svincolo con la SP5 Licodia Eubea. Lo sviluppo complessivo della **tratta da riqualificare è di circa 18 chilometri**, con **un viadotto di oltre 500 metri**, sei cavalcavia, due svincoli e tre sottovia.

- **VALORE TOTALE AGGIUDICATO:** €208 milioni, al 100% Gruppo Webuild.
- **FASE AVANZAMENTO:** cantierizzazione.



## 3. FOCUS PROGETTI IN CORSO IN CALABRIA

### La Strada Statale Jonica (SS106), Megalotto 3

Il **Megalotto 3 della Strada Statale Jonica (SS106)** collegherà l'area di Sibari con Roseto Capo Spulico, in Calabria. Commissionata da ANAS, l'opera si configura come uno degli elementi chiave per la trasformazione del Corridoio Jonico, una infrastruttura stradale di grande comunicazione per l'interconnessione dei litorali ionici di Calabria, Basilicata e Puglia: **trentotto chilometri per chiudere un anello tra gli assi autostradali A14 e A2** e mettere in comunicazione i tre versanti costieri di Jonio, Tirreno ed Adriatico, attraverso strade ad elevato scorrimento. Per la sua realizzazione, sono attualmente **coinvolte circa 1.200 persone**, tra personale diretto e di terzi, con una **filiera produttiva da inizio lavori che si compone di più di 380 società**.

- **VALORE TOTALE AGGIUDICATO:** €980 milioni, al 100% Gruppo Webuild.
- **OCCUPATI:** circa 1.200 persone, tra personale diretto e di terzi.
- **FASE AVANZAMENTO:** lavori in corso.

